

Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska

STADIUM	PT
BRANŻA	ELEKTRYCZNA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYJCJĘ	OBRĘB 61 WILDA, ARKUSZ 07;08 DZIAŁKI 48/3, 53 , 49/1, 50, 59/6; 1/4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
INWESTOR	NP16 SP. Z O.O. ALEJE JEROZOLIMSKIE 00-807 WARSZAWA
DATA OPRACOWANIA	GRUDZIEŃ 2025R.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr. Inż. Krystian Siciński	WKP/0186/POOE/11	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

Egz. /3

Spis treści

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	4
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	4
4.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	4
5.	ROBOTY KABLOWE.....	5
6.	UWAGI KOŃCOWE	6
7.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
8.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	8

Załączniki:

- Warunki techniczne wydane przez MPK Poznań Sp. z o.o nr IT2.641.48.2024 z dnia 19.08.2024 r.
- Protokół z Narady Koordynacyjnej nr. ZG-OPK.4105.1590.2025 z dnia 28.10.2025 r.
- Odpis uprawnień projektanta.

Zestawienie Rysunków:

Numer rysunku	Temat rysunku
E01	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500
E02	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500 Z PROJ. UKŁADEM DROGOWYM
E03	SCHEMAT BLOKOWY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży elektrycznej mający na celu usunięcia kolizji planowanego w ramach inwestycji zagospodarowania terenu z kablami trakcyjnymi 660V DC (ułożonych w ziemi) zasilającymi trakcję tramwajową wzdłuż ul. Górna Wilda, z istniejącej szafki MPK w okolicy przystanku tramwajowego "Półwiejska", eksploatowanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o. o.

Lokalizacja inwestycji:

dz. nr **48/3, 53**, 49/1, 50, 59/6; 1/4 ark. 07; 08, obręb 0061 Wilda, Miasto Poznań

Inwestor:

NP16 Sp. z o. o.

Aleje Jerozolimskie, 00-807 Warszawa

2 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- mapa zasadnicza w skali 1: 500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Warunki usunięcia kolizji nr. IT2.641.48.2024 z dnia 19.08.2024 r. wydane przez MPK Poznań Sp.z o.o.
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- wizja w terenie (inventaryzacja stanu istniejącego).

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę istniejących dwóch kabli trakcyjnych DC 660V poprzez ułożenie nowych linii kablowych oraz unieczynnienie istniejących kabli zgodnie z rys. nr E-01.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie istniejących dwóch kabli 660V DC, typu YAKY 1x630mm² + 25mm² Cu 0,6/1kV. Istniejące kable na znacznej długości zlokalizowane są w miejscu drogi rowerowej oraz proj. terenów utwardzonych projektowanego układu drogowego (wg. odrębnego opracowania). Ze względu na możliwe prace awaryjne na kablach, wymagane jest unieczynnienie i demontaż istniejących linii kablowych i ułożenie za pomocą nowego kabla, pod nawierzchnią niekolizyjną (wg. rys. E02).

W celu nawiązania się do istniejącej przy ul. Górna Wilda i projektowanej linii kablowej przy ul. Królowej Jadwigi (wg. odrębnego opracowania) należy zastosować mufy kablowe typu suchego z rur termokurczliwych o odpowiednio dobranym przekroju.

W celu przebudowy istniejących odcinków należy zastosować kable 2x YAKY 1x630mm² + 25mm² Cu 0,6/1kV o długościach (90m – trasa; 190m – kabel) w ekranie z taśm miedzianych.. Prowadzenie nowych odcinków linii kablowych projektuje się pod projektowaną nawierzchnią chodnika oraz w pasach zieleni (nawierzchni łatwo rozbieralnych). Do zabezpieczenia kabli trakcyjnych w miejscach do tego wymaganych należy stosować rury koloru niebieskiego o średnicy 160mm. Do każdego odcinka projektowanych rur należy dołożyć dodatkową rurę ochronną rezerwową. Rury zabezpieczyć przed zalewaniem i zamulaniem poprzez uszczelnienie końcówek. Prace prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu ze służbami technicznymi MPK Poznań.

Przebudowa została przedstawiona na rys. nr E-01, E-02 oraz E-03 schemat blokowy.

5. ROBOTY KABLOWE

Uwagi dotyczące wykonania prac kablowych

Rury z kablami po zabezpieczeniu powinny znajdować się na normatywnej głębokości min. 0,7 m w mierzone do górnej powierzchni rury, rury/kable nakryć folią niebieską o odpowiedniej szerokości. Folia ochronna powinna być ułożona na wysokości 25 cm – 35 cm nad kablem/rurą.

Końce rur powinny być lokalizowane minimum 1 m za nawierzchnią utwardzoną, krawężnikiem, opornikiem, opaską w miarę możliwości w miejscach łatwo dostępnych dla służb technicznych. Kabel powinien być zaopatrzony w opaski z obowiązującym opisem maksymalnie co 10 m.

W okolicy istniejących drzew prace ziemne należy wykonywać metodą bezwykopową za pomocą przecisku ochronnego.

W celu uzyskania potwierdzenia przebiegu istniejących linii kablowych należy wykonać przekopy próbne wraz z trasowaniem fragmentu kabli.

Kablową sieć trakcyjną wykonać zgodnie z normami:

- N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-K 92001 „Komunikacja miejska – Osprzęt sieci trakcyjnej i trolejbusowej – Wymagania i badania”
- PN-K-92002 „Komunikacja miejska – Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa – Wymagania”

Uwagi i wytyczne pochodzące z dokumentów

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami zawartymi w:

- Warunkach technicznych,
- uzgodnieniach,
- opiniach i decyzjach.

Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do odpowiednich służb technicznych (MPK Poznań Sp. z o.o. ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań), uzgodnić terminy i możliwości etapowania prac – harmonogram wyłączeń niezbędnych przy wykonaniu prac oraz terminy pomiarów kontrolnych związanych z realizacją prac.

Prace kablowe prowadzić na kablach wyłączonych spod napięcia w uzgodnieniu ze służbami technicznymi MPK Poznań. Wyłączenie kabli bez wstrzymywania ruchu tramwajowego jest możliwe w godzinach nocnych po ustaniu ruchu tramwajowego (pomiędzy godz. 24 – 3.30 rano).

Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego/autobusowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego (ZTM) w Poznaniu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury torowej i trakcyjnej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym (komunikacji zastępczej).

Po zakończeniu prac należy uzgodnić termin odbioru, na którym należy przedstawić protokoły badań i pomiarów pomontażowych, określonych oddzielnymi przepisami oraz 2 egz. dokumentacji powykonawczej zawierającej szkice, mapy zasadnicze w zakresie przebudowy i zabezpieczenia uzbrojenia należącego do MPK Poznań Sp. z o.o..

Służby geodezyjne

Po ułożeniu rur, a jeszcze przed ich zasypaniem należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Stosowną mapę przekazać wraz z protokołem do odbioru robót.

Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 Poz. 1397 z późn. Zm.), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. Zm.).

6. UWAGI KOŃCOWE

Miejsca wykonywania robót ziemnych i montażowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami branżowymi szczególnie w zakresie bhp. Wszystkie metalowe części urządzeń elektrycznych zabezpieczyć przed działaniem korozji. Po wykonaniu prac remontowo – montażowych należy przeprowadzić przewidziane przepisami badania, a protokoły dołączyć do protokołu przekazania wykonanych prac. Wszelkie zmiany wykonawcze są możliwe jedynie po uzgodnieniu z projektantem za pośrednictwem biura projektowego.

Planowana jest dalsza część przebudowy kabla trakcyjnego 660V DC oraz szafki zasilającej w okolicy przystanku tramwajowego „Półwiejska” zgodnie z warunkami IT2.641.52.2025 z dnia 24.10.2025 r.

Opracował:

mgr. inż. Krystian Siciński

7. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Poznań, dnia 19.12.2025 r.

Oświadczenie o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), **oświadczam**, że projekt usunięcia kolizji w ramach inwestycji zagospodarowania terenu z kablami trakcyjnymi 660V DC, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża elektryczna:

PROJEKTANT

mgr inż. Krystian Siciński

nr upr. proj.: WKP/0186/POOE/11

- spec. elektryczna

8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn.	Ilość	Uwagi
1.	Kabel elektroenergetyczny 0,6/1kV Typu YAKY 1x630mm ² + 25mm ² Cu	m	190	Trasa kabla: 90m / Kabel: 190m
2.	Mufa kablowa typu suchego z rur termokurczliwych dla kabli 630mm ²	szt.	4	
3.	Folia perforowana do przykrycia kabla grubość 0,5 mm i szerokości 30 cm koloru niebieskiego	m	180	Z opisem „UWAGA KABEL POD NAPIĘCIEM”
4.	Oznacznik kablowy	szt.	36	co 5 m na każdym kablu
5.	Piasek na podsypkę	m ³	5	
6.	Rura osłonowa śr. 160 o wytrzymałości na ściskanie 750N	m	80	(7+21+6+6)+rezerwa=40x2
7.	Rura osłonowa śr. 160 o wytrzymałości na ściskanie 750N ułożona przeciskiem ochronnym	m	12	6+rezerwa=6x2
Uwagi: 1. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanych kabli z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonać zgodnie z wymogami normy N SEP-E-004 oraz uzgodnieniami branżowymi zawartymi w projekcie. 2. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji.				

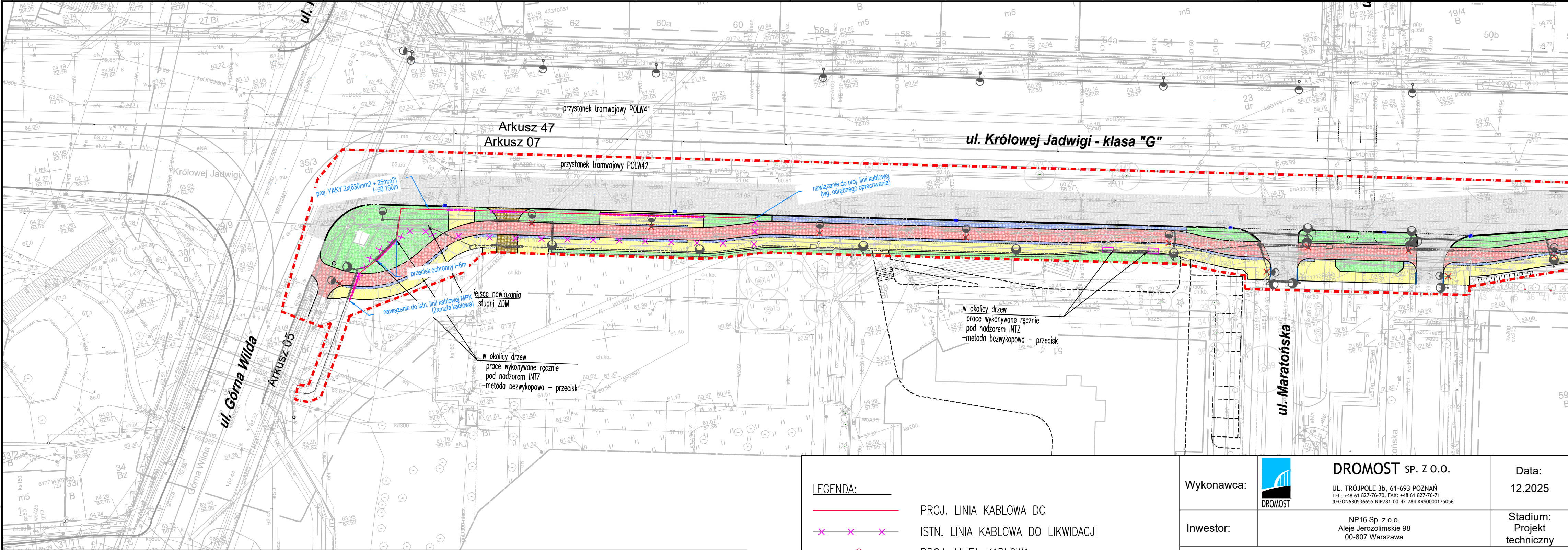
A

B

C

D

Wszelkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: M. Poznań
Jedn. ewid.: 306401_1 M. Poznań
Obręb: 306401_1.0051 Poznań, 306401_1.0061 Wilda
Sekcje: 6.177.11.15.1.2, 6.177.11.15.2.1
Arkusz ewid.: 05, 07, 08, 33, 46, 47, 48
Układ współrzędnych: PL-2000 (18)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 13.12.2024r.
w zasięgu zlecenia

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia". Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	ZG-OUG.4104.6355.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie.	PREZYDENT MIASTA POZNANIA
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	Protokół nr 2 weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 23.01.2025r.
Wykonawca prac geodezyjnych GEO-MAT Maciej Tomaszuk Izaaka Newtona 12C/38 60-161 Poznań Tel. 601923836	
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac inż. Daniel Nitschke uprawnienia zawodowe nr 23498	

LEGENDA:

- PROJ. LINIA KABLOWA DC
- ISTN. LINIA KABLOWA DO LIKWIDACJI
- PROJ. MUFA KABLOWA
- PROJ. RURA OSŁONOWA 160mm

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 12.2025		
Inwestor:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa	Stadium: Projekt techniczny		
Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska				
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Siciński	WKP/0186/POOE/11	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (przebudowa sieci trakcyjnej)				Skala: 1:500 Nr rys.: E02

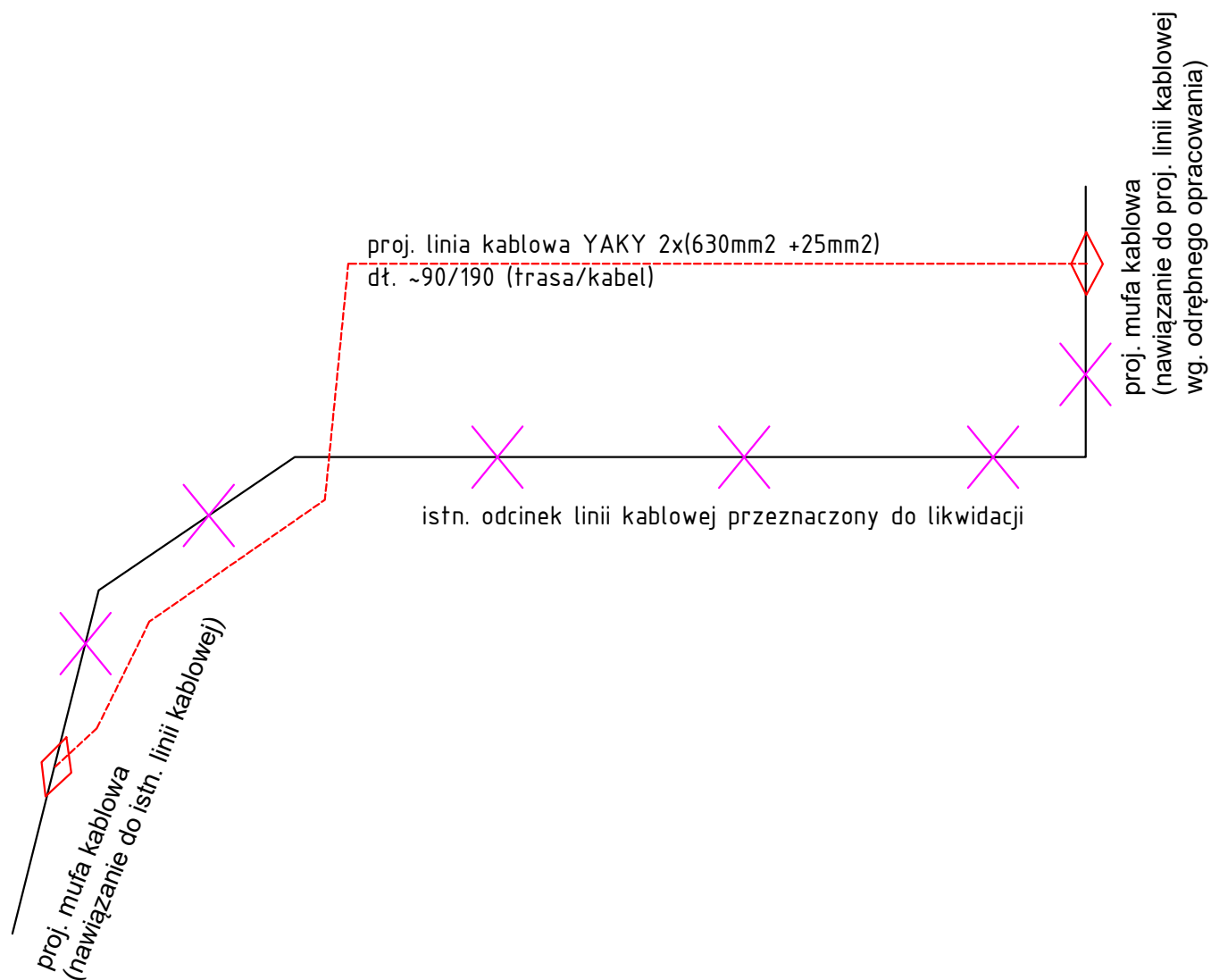
A

B

C

D

Wszelkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone



Wykonawca:	 DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 12.2025		
Inwestor:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa	Stadium: Projekt budowlany		
Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska				
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Siciński	WKP/0186/POOE/11	Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
SCHEMAT BLOKOWY (przebudowa sieci trakcyjnej)			Skala:	1:500
			Nr rys.:	E03



MPK Poznań Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.48.2024

Poznań, dnia 19 sierpnia 2024 roku

DROMOST Sp. z o.o.

ul. Trójkpole 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: AW/357/24

dotyczy: *projektu koncepcyjnego budowy chodnika i drogi rowerowej wzdłuż ul. Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ul. Górna Wilda do ul. Droga Dębińska*

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z załączoną planszą projektowanego zagospodarowania terenu, przekazujemy następujące uwagi do planowanych prac oraz podstawowe warunki w zakresie usunięcia kolizji z infrastrukturą eksploatowaną przez MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK):

1. W załączeniu przesyłamy plan z naniesionymi obiektami eksploatowanymi przez MPK znajdującymi się w zakresie opracowania. Zastrzegamy, że wydane warunki oparte są o przysłaną planszę projektową w skali 1:500 i poniższe uwagi i warunki mogą podlegać korekcie po uszczegółowieniu i skompletowaniu całości projektowanych rozwiązań w zakresie zagospodarowania terenu.
2. W strefie projektowanych zmian w zagospodarowaniu terenu wzdłuż południowej strony ul. Królowej Jadwigi (odcinek ca 75 m) i w ul. Górna Wilda (odcinek ca 40 m) zlokalizowana jest linia kabli trakcyjnych 660V DC zasilająca trakcję tramwajową wzdłuż ul. Górna Wilda. Składa się ona z 2 kabli trakcyjnych o przekroju 630 mm² 0,6/1 kV. Kable na znacznej długości zlokalizowane są w pasie rozgraniczającym drogę rowerową i drogę dla pieszych. Taki wzajemny układ powoduje, że wszelkie prace awaryjne na kablach będą wymagały rozbiórki struktury z naruszeniem zarówno chodnika jak i drogi rowerowej oraz wprowadzenia ograniczeń dla pieszych i rowerzystów. Ze względu na układ zasilania trakcji tramwajowej w tym rejonie wymagamy awaryjnego dostępu do tej linii kablowej w możliwie najprostszy sposób. Wymagamy usunięcia kolizji poprzez:
 - 2.1. Przełożenie linii kablowej w strefę niekolizyjną (nowy kabel), pod nawierzchnię rozbieralną/teren zielony tak, żeby linia kablowa znajdowała się w odległości co najmniej 0,5 m od krawężników, krawędzi wydzielonych chodnika drogi rowerowej i przynajmniej 3 m od drzew i 1,5 m od krzewów (odległość wymagana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu (ZDM) dla prac w wykopach otwartych - odstępstwo od tych odległości wymaga ustaleń i zgody ZDM).
 - 2.2. Zabezpieczenie linii kablowych w przepuście dwudzielnym (2 kable) o średnicy 160 mm - na długości do 12 m - pod warunkiem, że oba końce przepustu będą w nawierzchni dostępnej jak w pkt 2.1 (zabezpieczenie pod krawężnikami, opaskami, przy zieleni wysokiej, pod zjazdami).
 - 2.3. W miejscach gdzie ograniczone zastosowanie mają uwagi z pkt 2.1 i 2.2, należy pobudować kanalizację kablową ze studniami kablowymi na załamaniach trasy oraz na odcinkach gdzie długość rur osłonowych/przepustów przekracza 40 m, uwzględniając:

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 23.08.24

- a) ułożenie 2 nowych kabli trakcyjnych w rurze osłonowej o średnicy 160 mm + 1 rurę rezerwową o tej samej średnicy,
 - b) zastosować studnie kablów typu SKR-1 modułowe - 2 otworowe (160 mm) a jedną studnię typu SKR-2 w celu ułożenia zapasu kabla,
 - c) głębokość posadowienia kabli trakcyjnych/orurowania powinna wynosić w gruncie 0,7 m, pod zjazdami 1,0 m. Dopuszczamy większą głębokość w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą podziemną,
 - d) studnie należy lokalizować w miejscach możliwie najmniej utrudniających dostęp i prace na kablach (blokowanie ruchu rowerzystów, strefy oczekiwania pieszych, pojazdów).
- 2.4. Nowy kabel typu YAKY 1 x 630 mm² + 25 mm² Cu 0,6/1 kV (w ekranie z taśm miedzianych).
- 2.5. Mufy kablów typu suchego z rur termokurczliwych, tuleja łącząca żyły robocze prasowana. Nie dopuszczamy połączeń kablów typu skręcanego.
- 2.6. Podstawową normą, którą należy kierować się podczas prac projektowych i wykonania robót w zakresie usunięcia kolizji związanych z kablami jest N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablów. Projektowanie i budowa”.
- 2.7. Przed i po zakończeniu robót będziemy wymagali dokonania stosownych badań i pomiarów elektrycznych parametrów linii kablów. Będziemy również wymagali 5-letniej gwarancji na odcinek linii kablów w zakresie prac.
- 2.8. Prace budowlane w strefie i na liniach kablów należy wykonywać przy wyłączonym napięciu na kablach. Może to wymagać tymczasowych ograniczeń w ruchu tramwajowym, co należy uzgodnić w Zarządzie Transportu Miejskiego w Poznaniu.
3. W narożniku u zbiegu ul. Górna Wilda z ul. Królowej Jadwigi zlokalizowane są 3 słupy trakcyjne, zlokalizowane bezpośrednio przy projektowanej ścieżce rowerowej. Należy przyjąć, że średnica słupa u podstawy wynosi 0,35 m, przekrój fundamentu słupa: w poziomie 1,5 m x 1,5 m, głębokość posadowienia fundamentu 2 - 2,5 m. Poziom fundamentu znajduje się ca 0,2 m poniżej gruntu. Usytuowanie słupów (licząc od ścianki bocznej słupa) względem drogi dla rowerów powinno spełniać wymagania ZDM. Wszelkie odstępstwa powinny być pisemnie zatwierdzone przez ZDM. Jednocześnie zwracamy uwagę:
- 3.1. Słup trakcyjny oznaczony „A” - znajduje się w odpowiedniej odległości oraz na wyższym poziomie niż istniejąca ścieżka rowerowa, co jest wynikiem przebudowy słupa dla uprzednio projektowanej ścieżki rowerowej. Poszerzenie istniejącej drogi rowerowej w sposób pokazany na planach spowoduje, że słup wraz z fundamentem znajdzie się w kolizji z projektowaną drogą rowerową. Sugerujemy nawiązanie do odległości jak w istniejącym układzie drogi rowerowej względem słupa.
- 3.2. Słup trakcyjny oznaczony „B” - zwracamy uwagę na planowany układ wysokościowy - szczególnie w miejscu istniejącego bunkra względem słupa. Wyniesienie terenu przy słupie nie powinny przekraczać 0,3 m - wówczas należy zabezpieczyć słup blachą nierdzewną po jego obwodzie. Naszym zdaniem - ze względu na ukształtowanie drogi rowerowej (zakręt) - należy zwiększyć tę odległość przynajmniej do 0,75 m licząc od jej krawędzi do ścianki słupa.
- 3.3. Słup trakcyjny oznaczony „C” - zwracamy uwagę na ewentualną zmiany poziomu nawierzchni układu drogowego i na dokładną analizę odległości od słupa.

4. W przypadku konieczności przebudowy słupów trakcyjnych rekomendujemy słupy oznaczone „B” i „C” zaprojektować jako trakcyjno-oświetleniowe. Nie wyrażamy zgody na instalację oświetlenia na słupie oznaczonym „A” ze względu na to, że znajdują się na nim urządzenia pod napięciem trakcji (DC 660 V). Zastrzegamy, że wymienione słup podtrzymują napowietrzną sieć trakcyjną na rozjeździe i w przypadku istotnych różnic w lokalizacji łatwo naruszyć właściwy układ geometryczny sieci trakcyjnej. W wypadku projektowania nowej lokalizacji ww. słupów należy:
- 4.1. Wysokość zawieszenia przewodu jezdnego należy pozostawić bez zmian. Sposób rozmieszczenia konstrukcji wsporczych wraz z odciegami powinien uwzględniać aktualny układ podwieszeń.
 - 4.2. Słupy trakcyjne oraz fundamenty należy dobrać w oparciu o stosowane aktualnie w MPK rozwiązania.
 - 4.3. Projekt powinien zawierać rysunki z lokalizacją słupów trakcyjnych, oraz elementów napowietrznych, podwieszeń, sieci jezdnej izolatorów sekcyjnych.
 - 4.4. W przypadku znaczących różnic w lokalizacji słupów względem istniejącej geometrii podwieszeń (do oceny przez MPK) w projekcie muszą się znaleźć obliczenia z rozkładem sił działających na poprzeczki oraz słupy trakcyjne. W projekcie umieścić obliczenia sprawdzające i tabele naprężeń sieci trakcyjnej, a w miejscach podwieszeń podać wielkość i kierunek działania siły oraz wysokość zawieszenia poszczególnych poprzeczek. Wytrzymałość konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami musi być dobrana i przedstawiona względem maksymalnej siły poziomej oddziałującej na konstrukcję wsporczą na wysokości 7 m.
 - 4.5. Osprzęt sieciowy należy dobrać w wykonaniu tramwajowym z podwójnym stopniem izolacji, na napięcie 1,2 kV. Rozwiązania konstrukcyjne sieci trakcyjnej w tym system podwieszenia sieci musi być na tym samym poziomie technicznym, analogicznym do istniejącego lub wyższym. Zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać stosowane atesty lub certyfikaty.
 - 4.6. Zastosowany osprzęt i przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z Polską Normą PN-K 92001 „Komunikacja miejska - Osprzęt sieci trakcyjnej tramwajowej i trolejbusowej - Wymagania i badania” oraz z Polską Normą PN-K-92002 „Komunikacja miejska - Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa - Wymagania”.
 - 4.7. Należy zachować odpowiednią odległość słupów od krawędzi jezdni (bezwzględnie wymagamy zachowania odległości zgodnie z wytycznymi WR-D 43-3) i odpowiednią odległość podwieszeń od sąsiednich obiektów (gałęzi drzew, latarni, masztów sygnalizatorów itp.).
 - 4.8. Usytuowanie słupa trakcyjnego względem sąsiadujących budowli, budynków oraz uzbrojenia podziemnego powinno wynikać z obowiązujących przepisów oraz konieczności zachowania stabilności konstrukcji podczas prowadzenia robót (w tym przyszłej eksploatacji i napraw obiektów).
 - 4.9. Istniejące uzbrojenie przy nowo projektowanych słupach zabezpieczyć w przepustach/rurach osłonowych w porozumieniu z jego gestorami. W wyjątkowych sytuacjach dopuszczamy wykonanie w fundamencie przepustów (maksymalnie o średnicy do 160 mm)

dla linii kablowych nn, trakcyjnych, teletechniki. Końce przepustów/rur osłonowych muszą znajdować się w odległości minimum 2,5 m od krawędzi bocznej słupa.

- 4.10. Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Zastosowany osprzęt, przyjęte rozwiązania i parametry muszą spełniać zapewniać zgodność przede wszystkim z:
- a) Normą PN-K 92001 „Komunikacja miejska - Osprzęt sieci trakcyjnej tramwajowej i trolejbusowej - Wymagania i badania”,
 - b) Wytycznymi infrastruktury transportu zbiorowego WR-D-43-3 – w zakresie rozdziału „Projektowanie elementów energetyki trakcyjnej” wraz z załącznikami do wytycznych,
 - c) Normą PN-K-92002 „Komunikacja miejska - Sieć jezdnia tramwajowa i trolejbusowa - Wymagania”.
5. Należy zapewnić odpowiedni dostęp do słupów trakcyjnych i podwieszeń na słupach (istniejących lub projektowanych) dla specjalistycznych pojazdów technicznych MPK. Szerokość dojazdu przynajmniej 3,0 m. Jeżeli nie będzie to w formie widocznego dojazdu do słupa - sugerujemy wzmocnienie struktury drogi pieszej i rowerowej w strefie ca 4 m przed i 4 m w strefie za słupem (układ wzdłuż jezdni).
6. Projekty w zakresie zabezpieczenia/przebudowy kabli trakcyjnych - projekt w zakresie przebudowy słupów trakcyjnych i sieci trakcyjnej należy przedłożyć do zaopiniowania w MPK. Projekt musi być opracowany przez osoby posiadających stosowne uprawnienia projektowe.
7. Na lokalizację słupów trakcyjnych i linii kablowych należy uzyskać zgodę zarządcy drogi/właściciela terenu oraz pozytywną opinię Działu Koordynacji Projektów ZGiKM GEOPOZ w Poznaniu.
8. Ostateczną planszę projektowanego zagospodarowania terenu wraz uszczegółowieniem istotnych jej elementów należy przedłożyć do uzgodnienia w MPK.
9. **Informacje dotyczące podstawowego zakresu robót:**
- 9.1. W przypadku lokalizowania nowych obiektów (nasadzenia, mała architektura, uzbrojenie podziemne, budowle - oświetlenie, sygnalizacja itp.) należy zachować normatywną odległość od linii kabli trakcyjnych oraz lokalizować w takich miejscach, żeby nie utrudniać dostępu do słupów trakcyjnych.
- 9.2. Elementy wysokie (maszty, maszty z wysięgami) planować wstępnie w odległości przynajmniej 1,5 m od podwieszeń trakcji. Nie wykluczamy mniejszych odległości jednak wymaga to uszczegółowienia i określenia konieczności dodatkowego zabezpieczenia podwieszeń sieci trakcyjnej.
- 9.3. W zieleni w strefie ul. Górna Wilda zlokalizowana jest szafka sterowania i ogrzewania zwrotnic (w pobliżu słupa trakcyjnego oznaczonego „A”), z szafki wyprowadzone są przewody do kanalizacji w torowisku. Pomiędzy słupem trakcyjnym oznaczonym „ A” a szyną tramwajową, wykonane jest połączenie uszyniające związane z ochroną przeciwporażeniową. Prace ziemne w pobliżu kabli trakcyjnych oraz przewodów i kabli w ww. strefie należy prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności. Prace stwarzające ryzyko uszkodzenia kabli (prace sprzętem, roboty prowadzone metodą bezwykopową) prowadzić w oparciu o szczegółową lokalizację kabli ustaloną metodą przekopów próbnych. Należy zachować ostrożność podczas prac związanych między innymi z zagęszczaniem gruntu. Prace prowadzić pod nadzorem służb technicznych MPK.

- 9.4. Wykopy o głębokości do 1,5 m prowadzić w odległości co najmniej 2,5 m od słupa trakcyjnego - licząc od ściany wykopu do ściany słupa trakcyjnego. W przypadku wykopów o większej głębokości należy tę odległość zwiększyć lub wzmocnić ściany wykopu.
- 9.5. Dopuszczamy prace ziemne związane z przebudową nawierzchni bezpośrednio przy słupie trakcyjnym o ile głębokość prac nie będzie przekraczała 0,5 m. W trakcie takich prac należy zlokalizować obrys fundamentu słupa i prowadzić je tak aby nie doszło do jego naruszenia i uszkodzenia.
- 9.6. Prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
- 9.7. Podczas normalnego kursowania tramwajów, wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej bez wstrzymywania ruchu tramwajowego komunikacji dziennej można wykonywać jedynie w porze nocnej pomiędzy godziną 23:50 a 3:30 rano.
- 9.8. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań (z uwzględnieniem funkcjonowania komunikacji nocnej).
- 9.9. Wyprzedzając informujemy, że prac należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych MPK, Wydział Sieci i Stacji ul. Szwajcarska 15, 61-215 Poznań, tel. 61 839 7332.
10. Biorąc pod uwagę zaznaczone obszary odrębnych opracowań - przejść/przejazdów przez torowisko informujemy, że nie są one w całości uzgodnione i zaakceptowane przez MPK. Zwracamy się z prośbą o informację w tym zakresie ponieważ Państwa projekt nawiązuje do tych planów, które istotnie ingerują w organizację ruchu tramwajowego w tym rejonie.

Za powyższe uzgodnienie Państwa firma - zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 3/2024 zostanie obciążona kwotą w wysokości 400,00 złotych netto.

Załączniki:

- plan sytuacyjny z naniesioną infrastrukturą MPK.

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

Artur Majer

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20,
61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1590.2025**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1590.2025

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 1794/2022 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań

2. Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 28-10-2025

3. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: Kanał technologiczny, sieć energetyczna (oświetlenie + sieć energetyczna NN), kanalizacja deszczowa

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku od ulicy Górna Wilda do ulicy Droga Dębińska

4. Dane inwestora:

Dromost Sp. z o.o.
ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

PSG Paweł Cieślik 17.10.2025:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych,
- w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640),
- w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie,
- w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu - Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c dla gazociągów wykonanych z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

MPK Jerzy Pietrowiak 21.10.2025:
MPK Poznań Sp. z o.o.
opiniuje pozytywnie:

Projekt/prace wykonywać z godnie z warunkami wydanymi przez MPK (pismo znak IT2.641.48.2025 z dnia 19 sierpnia 2024 r.).

Przypominamy o ogólnych warunkach dla prac ziemnych przy słupach trakcyjnych - ogólne warunki:

- Ściana wykopu otwartego (komory roboczej) o głębokości do 1,5m musi znajdować się przynajmniej 2,5 m od ścianki słupa trakcyjnego. W przypadku wykopów o większej głębokości należy tę odległość zwiększyć lub wzmocnić ściany wykopu.
- Dopuszczamy zbliżenie projektowanego obiektu liniowego/medium na odległość większą lub równą 1,2 m od czoła słupa trakcyjnego pod warunkiem posadowienia obiektu metodą bezwykopową w rurze osłonowej/przepuszczonej na takiej długości, aby zachowany był warunek dla wykopu otwartego.
- Dopuszczamy prace przy słupie trakcyjnym do głębokości 0,5 m (nawierzchniowe) oraz wąskoprzestrzenny wykop prostopadle do słupa/fundamentu o głębokości do 0,6 m - prace bez uszkodzania fundamentu.

Jednocześnie informujemy, że projekt należy skoordynować z projektem w zakresie przebudowy przystanków tramwajowych w ul. Królowej Jadwigi (w opracowaniu Państwa firmy). W tym celu Sugerujemy zabezpieczenie w ramach niniejszego opracowania dodatkowo takiej ilości kabla trakcyjnego (zgodnie z warunkami) oraz rury osłonowej, aby nawiązać do projektu przebudowy urządzeń elektroenergetyki w ramach przebudowy przystanków.

Projekt techniczny branżowo uzgodnić w MPK Poznań Sp. z o.o.
Wyprzedzając informujemy, że prace w strefie obiektów elektroenergetyki trakcyjnej (w tym konstrukcji wsporczych napowietrznej sieci rejonie skrzyżowania Królowej Jadwigi/Górna Wilda/Półwiejska i Królowej Jadwigi-Droga-Dębińska należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb technicznych MPK.
Kontakt: Wydział Sieci i Stacji - ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań,
tel.: 61 839 73 32, e-mail: trakcja@mpk.poznan.pl.

AQUANET Olga Stachowska 24.10.2025:

Przebudowa wpustów deszczowych - uzgodnić branżowo w Aquanet Retencja sp. z o.o.
Pozostałe projektowane uzbrojenie - na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

VEOLIA Piotr Czarторыcki 24.10.2025:

- Kabel energetyczny prowadzić w odległości min. 1 m od podpory sieci napowietrznej.
- Przy równoległym prowadzeniu projektowanego uzbrojenia w stosunku do istniejącej sieci cieplnej zachować odl. min. 1,0m licząc od skraju kanału lub rurociągu w przypadku sieci z rur preizolowanych.
- Uzbrojenie prowadzić zachowując normatywne odległości
- w przypadku skrzyżowań z sieciami kanałowymi pod kanałami cieplnymi
- w przypadku skrzyżowań z sieciami z rur preizolowanych pod rurpciągami c.o.

GAZ-SYSTEM Sylwia Łopatka 27.10.2025:
Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski 27.10.2025:
Bez uwag

FIBERHOST S.A. Julia Pakuła 27.10.2025:
Uzgodniono.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.10.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WSS Sp. z o.o. Julia Pakuła 27.10.2025:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 27.10.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

ZDM Karolina Adamczak - Bondyra 27.10.2025:

Uzgodnienie zgodnie z poniższymi uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie terenu będącego obecnie w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojenie należy wykonać przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Królowej Jadwigi,
- prace uzbrojeniowe należy wykonać także przed realizacją projektu pn. "Przebudowa ul. Strzeleckiej, Krakowskiej, Kazimierza Wielkiego, Garbary, Królowej Jadwigi polegająca na wykonaniu fragmentu dróg dla rowerów." lub najpóźniej w jego trakcie. Zadanie realizowane jest przez PIM i jest planowane do realizacji na 2026r.,
- w przypadku realizacji projektowanego uzbrojenia przed w/w inwestycją drogową oraz w zakresie nie objętym przebudową wszystkie naruszone nawierzchnie utwardzone w pasie drogowym administrowanym przez ZDM należy odtworzyć zgodnie z warunkami Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg Zarządu Dróg Miejskich, zawartymi w katalogu odtworzenia nawierzchni, znajdującym się na stronie internetowej ZDM pod adresem:
<https://zdm.poznan.pl/pl/katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
lub
<https://zdm.poznan.pl/pl/zalaw-sprawy-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
- odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego, które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac,
- odtworzenie wszystkich naruszanych w pasie drogowym nawierzchni utwardzonych należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej, a w przypadku gdy objęte są one gwarancją – gwarantowi,
- w przypadku wykonywania prac uzbrojeniowych w trakcie realizacji w/w inwestycji drogowej, prace należy przeprowadzić bezwzględnie na warunkach i w uzgodnieniu z Wykonawcą przebudowy układu drogowego/komunikacyjnego,
- projekt techniczny budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne, potwierdzające rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić oddzielnie w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej. W przypadku konieczności zmiany rozstawu słupów oświetleniowych konieczne będzie ponowne uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej,
- należy bezwzględnie zastosować się do wymagań dotyczących prowadzenia prac uzbrojeniowych w terenach zieleni oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie, podanych w wytycznych Wydziału Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich z dnia 03.10.2025r. (w załączeniu).

IS (tel. 61 64 77 271)

*załącznik do uwag do protokołu: "opinia Wydziału Terenów Zieleni ZDM z dnia 03.10.2025r. do NK nr ZG-OPK.4105.1590.225.pdf"

GEOPOZ Paweł Gandecki 28.10.2025:

uwagi w załączniku

*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 1590_2025 Królowej Jadwigi.pdf"

ENEA Sławomir Frąckowiak 28.10.2025:

Projekt uzgodnić branżowo.

HAWE TELEKOM sp. z o.o. Marcin Kłoczko 28.10.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki 28.10.2025:

1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu;
2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;

ORANGE Jacek Madajski 28.10.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka 28.10.2025:

Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.

Wszelkie prace prowadzone w zblizeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga ! Kabel światłowodowy).

Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.

Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy płatnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora.

O ustanowieniu płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem, powołując numer i datę niniejszego pisma : IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 26, 61 858 20 28, e-mail: eksploatacja@man.poznan.pl

PERN S.A. Konrad Kwiatkowski 28.10.2025:

Bez uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

*

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2024 r. poz. 1151) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwentaryzacyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie /bez użycia sprzętu mechanicznego/. Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwagi:

- Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
- Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły:

HAWE TELECOM S.A.

ORANGE POLSKA S.A.

Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne nie nakłada na projektantów/inwestorów konieczności dokonywania dodatkowych uzgodnień zarządzającymi sieciami uzbrojenia terenu w zakresie przeprowadzanych przez Prezydenta/wykonującego funkcję Starosty/narad koordynacyjnych.

geopoz *

Elektronicznie podpisany
przez Małgorzata Karolina
Gulczyńska
Data: 2025.10.28 11:30:53
+01'00'

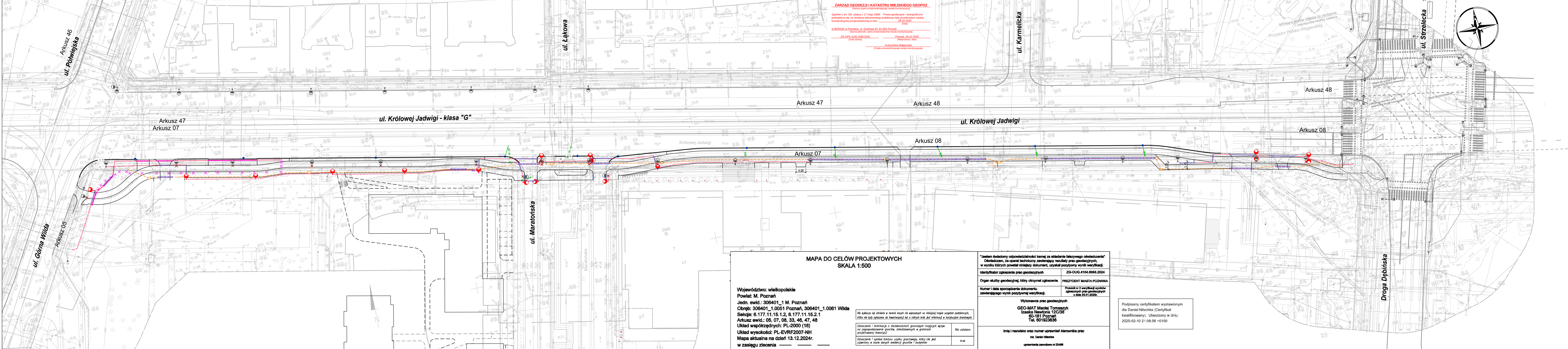
Obowiązujące wymagania w zakresie zieleni dot. prowadzenia prac uzbrojeniowych

- Nie dopuszcza się prowadzenia wykopów otwartych bliżej niż 3 m od nasady pni drzew oraz 1,5 m od obrysu krzewów.
- Konieczne jest zabezpieczenie pobliskiego starodrzewu przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wyгородzenie terenu np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Pasy zieleni przylegające bądź zlokalizowane w obrębie opracowania należy skutecznie zabezpieczyć przed przypadkowym naruszeniem poprzez wyгородzenie terenu i zamieszczenie informacji dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”.
- Obowiązuje zakaz niszczenia (odcinania) korzeni, pni i koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów.
- Prace w zasięgu systemu korzeniowego należy prowadzić jedynie w minimalnym zakresie i czasie niezbędnym do wykonania poszczególnych etapów robót, natychmiast po ich zakończeniu wykop przy drzewach należy uzupełnić ziemią urodzajną.
- W przypadku uzyskania zgody ZDM na odkrycie korzeni, należy zabezpieczyć je przed przesuszeniem mokrą włókniną, warstwą wilgotnej ziemi, przy jednoczesnym podlewaniu ich wodą.
- Nie dopuszcza się składowania w terenach zieleni wszelkich materiałów budowlanych, w tym ziemi pochodzącej z wykopów, kostek brukowych, rur itp.
- W przypadku uszkodzenia starszych drzew (o obwodzie powyżej 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) w trakcie prowadzenia prac, np. uszkodzenia ich systemów korzeniowych, zmiany technologii na wykopową, wykonawca zobowiązany jest do nasadzenia młodych drzew w pasach drogowych Miasta Poznania. Suma obwodów sadzonych młodych drzew, mierzona na wysokości 100 cm, musi być równa sumie obwodów pni drzew uszkodzonych mierzonych na wysokości 130 cm. Młode nasadzenia należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną, a uszkodzone roczną pielęgnacją rehabilitacyjną na koszt wykonawcy. W przypadku obumarcia posadzonych drzew w okresie pielęgnacji gwarancyjnej, muszą być wymienione na koszt wykonawcy.
- W przypadku uszkodzenia młodych drzew (o obwodzie do 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) oraz krzewów, należy zlecić zakupienie i sadzenie nowego materiału szkółkarskiego (o parametrach tożsamyh z istniejącymi w terenie), zgodnie z wymaganiami inspektora ZDM. Drzewa/krzewy należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną.
- W przypadku naruszenia trawników należy je odtworzyć na całej powierzchni z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich.
- Drzewa w obrębie prowadzonych prac (tj. w odległości do 3 m) należy podlać po zakończeniu prac. Dawka wody dla drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa mierzonej na wysokości 130 cm.
- Szczegółowe wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, sadzenia i pielęgnacji młodych roślin oraz odtworzenia terenów zieleni po zakończeniu prac zawarte są w „Wytycznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnych na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania (https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf).
- Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Sprawę opiniowała :

- Beata Brzoskowska - Wydział Terenów Zieleni

tel. (061) 64 77 265



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: M. Poznań
Jedn. ewid.: 306401_1 M. Poznań
Obręb: 306401_1.0051 Poznań, 306401_1.0061 Włda
Sekoje: 6.177.11.15.1.2, 6.177.11.15.2.1
Arkusz ewid.: 05, 07, 08, 33, 46, 47, 48
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 13.12.2024r.
w zasięgu zlecenia

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwestora lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacja o skutkach gruntownych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, określonych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia".
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych ZG-OUG.4104.6365.2024

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie. PREZIDENT MIASTA POZNANIA

Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji. Protokół nr 2 weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 23.01.2024r.

Wykonawca prac geodezyjnych
GEO-MAT Maciej Tomaszuk
Izabela Newtona 12C/38
80-161 Poznań
Tel. 601923636

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac
Inż. Daniel Nitschke
uprawnienia zawodowe nr 23498

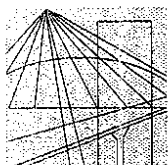
Podpisany certyfikatem wystawionym dla Daniel Nitschke (Certyfikat kwalifikacyjny). Utworzony w dniu: 2025-02-10 21:08:56 +0100

- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WYNIESIONY NA 12cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WYNIESIONY NA 2cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK KAMIENNY TYPU CIĘŻKIEGO WTOPIONY
- PROJ. KRAWIEŻNIK PERONOWY
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE BETONOWE
- ISTN. KRAWIEŻNIK DROGOWY BEZ INGERENCJI
- OSWIETLЕНИЕ:
- ISTN. LOKALIZACJA LATARNI OSWIETLENIOWYCH
- ISTN. LATARNIE OSWIETLENIOWE DO LIKWIDACJI
- PROJ. LOKALIZACJA LATARNI OSWIETLIENIOWYCH – SŁUPY
- PROJ. KABEL ZASILAJĄCY LATARNIE OSWIETLIENIA DROGOWEGO
- PROJ. RURA OSŁONOWA (odc. układane metodą przecisku)
- ENERGETYKA nN:
- PROJ. SIĘĆ ENERGETYCZNA nN
- ISTN. SIĘĆ ENERGETYCZNA DO LIKWIDACJI
- PROJ. MUFA KABLOWA
- PROJ. RURA OSŁONOWA SIECI ENERGETYCZNEJ nN
- KANALIZACJA DESZCZOWA:
- PROJ. STUDZIENKA WPUSTOWA Z PRZYKANALIKIEM
- ISTN. STUDZIENKA WPUSTOWA DO LIKWIDACJI
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY:
- PROJ. STUDNIA SKR-2 JEDNOELEMENTOWA
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. RURA OSŁONOWA DO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- PROJ. KOMORA PRZECISKOWA

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 140536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data: 09.09.2025
Inwestor:	NP16 Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa	Stadium: Projekt budowlany

Rozbudowa ulicy Królowej Jadwigi w Poznaniu na odcinku
od ulicy Górna Włda do ulicy Droga Dębińska

BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP03032.POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowanie	inż. M. Galas			
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP01019.POOD/18	Inżynieria drogowa	
BRANŻA SANITARNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M. Aleksandrowicz	WKP0136P.OOS/09	Instalacje sanitarne	
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. K. Siciński	WKP0168P.OOE/11	Instalacje elektryczne	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA ul. Królowej Jadwigi				Skala Nr rys. 1:500 DR-1.0



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-148/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krystian Kamil Siciński

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 04 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0186/POOE/11**

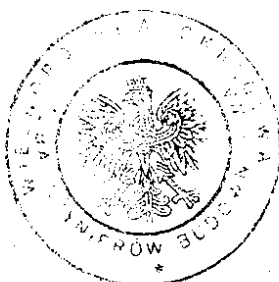
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krystian Kamil Siciński jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

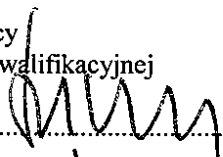
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

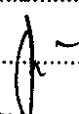
bez ograniczeń.

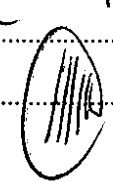
Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

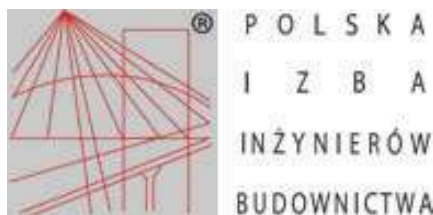
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Krystian Kamil Siciński
62-002 Suchy Las ul. Borówkowa 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7F2-U3W-E1Y *

Pan Krystian Kamil Siciński o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0318/11
adres zamieszkania ul. Borówkowa 2, 62-002 Suchy Las
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-20 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.